

# **Boîte à boutons pendante - Série LADY**

## **PRINCIPALES CARACTERISTIQUES -**

Les boîtes à boutons série LADY sont le résultat d'une longue expérience combinée à une étude ergonomique soignée (conception et matériaux innovants et modernes, selon les meilleures technologies disponibles aujourd'hui)

La conception a donné une importance particulière à la manipulation du produit et à sa construction mécanique.

Tous les matériaux en contact direct avec l'environnement sont résistants aux agents atmosphériques, les huiles, aux variations de température et garantissent une "excellente protection contre la poussière et les liquides".

L'espace intérieur optimisé permet de faire toutes les connexions aisément et rapidement.

La série LADY comprend 6 modèles, de 2 à 12 boutons et sur chaque modèle peuvent être montés des opérateurs de contrôle et différents types de contacts.

La version LAP est conçue pour les ponts roulants et palans et la version LAE pour les grues.

Le bouton d'arrêt d'urgence répond à la norme EN 418.

Les contacts NF disposent d'une ouverture garantie (EN 60947-5-1) et sont disponibles également en 2NC à version de sécurité augmentée. Les éléments de contact en argent sont autonettoyants.

## **SECURITE -**

Les boîtes à boutons série LADY répondent aux directives suivantes :

- Directive Machines 89/392 CEE
- Directive Basse Tension 73/23 CEE
- Directive Basse Tension 93/68 CEE
- Directive EMC 89/336
- EN 60204-32 de sécurité pour les machines de levage
- EN 60947-1 basse tension
- EN 60947-5-1 équipement à basse tension : circuits de commande

## **QUALITE GARANTIE -**

Les boîtes à boutons série LADY sont garanties par notre certificat de conformité CE, fourni sur demande, garantissant la conformité au Règlement sur la sécurité définies et reconnues, et avec les normes de qualité indiquées dans notre système ISO 9001 certificat de qualité.

## **CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DES CONTACTS MK -**

L'élément de contact MK est une partie intégrante de la boîte à bouton série Lady. Le corps est fait de nylon-verre auto extinguable, les contacts sont en argent et d'autonettoyants, les vis et les ressorts sont en acier inoxydable.

Protection contre les contacts accidentels avec les doigts.

Les éléments de contact MK peuvent être fournis comme pièces de rechange.

## **INSTALLATION ET ENTRETIEN -**

L'installation de la boîte à boutons doit être effectuée par du personnel qualifié, dans le respect des normes de sécurité actuelles.

Le câblage doit obligatoirement être effectué, hors tension, par un professionnel en conformité avec le schéma de câblage de l'équipement contrôlé.

Il est obligatoire de vérifier le bon fonctionnement de la commande d'arrêt et de tous les éléments de la boîte à boutons.

Éviter le contact prolongé avec des huiles et des acides, qui peuvent endommager la boîte à boutons.

## **CABLAGE -**

Pour réaliser le câblage, procédez comme suit:

- Retirez le couvercle (2) en dévissant les vis de serrage (21)
- Enlevez le collier (17) en dévissant les deux vis de fixation (18)
- Déterminez le diamètre du câble nécessaire et coupez le manchon en caoutchouc (3) de sorte qu'il assure une étanchéité correcte.
- Serrez le serre-câble (17), en veillant à ce que le câble soit maintenu
- effectuer le câblage
- fermer la boîte en faisant attention au positionnement correct des joints d'étanchéité.

## **ENTRETIEN -**

Pour maintenir une parfaite efficacité de la boîte à boutons, il est recommandé de suivre un programme d'entretien régulier.

Toutes les opérations doivent être effectuées par du personnel autorisé et il est nécessaire d'utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine.

Il est rappelé que les pièces défectueuses ou altérées doivent être impérativement remplacées, même en dehors du programme d'entretien, car cela peut affecter la sécurité.

## **EN PARTICULIER -**

- Nettoyez régulièrement le clavier en utilisant des produits non agressifs et l'air comprimé pour les parties extérieures et seulement de l'air comprimé seulement pour les parties intérieures.
- Vérifiez le serrage correct des vis
- Vérifiez les câbles internes et l'étanchéité des bornes de contact
- Vérifiez l'intégrité de tous les joints et des pièces en caoutchouc
- Vérifiez l'intégrité du boîtier
- Effectuez une série de manœuvres de la machine commandée, pour tester le bon fonctionnement.

Toute modification de composant de la boîte à boutons annulera la garantie.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages résultant d'une installation incorrecte ou d'une mauvaise utilisation du produit.

## **EXECUTION STANDARD -**

Les modèles de bouton-poussoir énumérés ici sont des versions standard, dédiées au contrôle des ponts roulants, palans et de grues de construction les plus connus dans le monde.

La série comporte un verrouillage mécanique pour les mouvements opposés.

Compte tenu de la polyvalence de l'appareil, il est possible d'obtenir des versions personnalisées, sur demande.